OLDTIMERCLUB NÖ.
und TATRA - Sammlung O.C.N.T)

ZVR: 5273159181



mit dem Tatra 57A auf der Nockalmstrasse (2042m)

Tatra & Oldtimer Clubmuseum

Club– und Museumsinformation 2025

Liebe Clubmitglieder

Die Club- und Museumsinformation mit dem Rückblick auf 2025 ist fertiggestellt.

Der Club unternahm im vergangenen Jahr wieder zahlreiche Aktivitäten: Präsenz auf der Oldtimermesse Tulln, kleine Osterausfahrt, Ausfahrt zum Haydn Geburtshaus, Fahrt durch den Wienerwald, Mittagessen beim Scherrerwirt und Besuch des Museums der Familie Fehr. Ausfahrt mit dem Oldtimerclub Pottenstein, Teilnahme beim Oktoberfest bei Erich´s Motorrädern. Monatliche Stammtische im Bier 17, Mitgliederhauptversammlung im Zuge der Weihnachtsfeier, Besuch des Teilemarktes St. Pölten und der Classic Expo Salzburg.

Erwähnenswert ist auch das T.F.I. Treffen in Anger bei Weiz, an der einige Mitglieder des Tatra Clubs teilnahmen und von wo wir wunderbare Eindrücke mit nach Hause nehmen konnten.

Das 46. T.F.I. Treffen 2026 wird in Drachten, im friesischen Teil der Niederlande stattfinden. Mit einer Entfernung von ca. 1200 km wieder eine Herausforderung bei der An- und Abreise. Schön wäre, wenn auch Mitglieder unseres Clubs wieder daran teilnehmen würden.

Das Museum wurde von vielen Clubs besucht. Die positiven Berichte konnte man in der Austro Classic und in der virtuellen Oldtimerzeitung lesen. Diese sind sicher eine sehr gute Werbung für das Museum von Oskar und Hermi.

Der nächste Stammtisch findet am Mittwoch, 04. Februar 2025 um 19°° im Restaurant Bier 17, Ecke Engerthstraße / B17 in Sollenau, Siedlung Maria Theresia, statt.

Der Mitgliedsbeitrag für 2026 beträgt wie bisher € **65,-.** Der Vorstand ersucht euch um Einzahlung auf das Clubkonto bis Ende Februar 2026. Jede Überzahlung dieses Betrages kommt als Spende dem Tatra & Oldtimermuseum zugute.

Abschließend wünsche ich euch allen im Namen des gesamten Vorstandes ein gutes, Neues Jahr, vor allem Gesundheit und viel Freude mit unserem gemeinsamen Hobby, sowie schöne, unfall- und pannenfreie Oldtimerausfahrten im Jahr 2026.

Mit freundlichen Grüßen

Walter Steiner

Obmann

Osterausfahrt am 21. April

Am Ostermontag lud Werner Schwarz zu einer gemeinsamen Ausfahrt mit dem OTC Pottenstein. Treffpunkt war das Feuerwehrhaus in Fahrafeld. Die Strecke führte über Neuhaus, Mayerling, Gaaden, Pfaffstätten, Ebreichsdorf, Weigelsdorf und Lichtenwörth nach Theresienfeld zum Museum. Die Teilnehmer wurden von Hermi und Oskar mit Sekt empfangen. Mit einem Picknick vor dem Museum endete die Ausfahrt.



Treffpunkt Fahrafeld



Stärkung im Eissalon in Pfaffstätten





Sektempfang beim Oldtimermuseum mit Picknick



Messe Tulln 10. - 11. Mai

Traditionsgemäß nahm unser Club wieder an der Tullner Messe mit einem Clubstand, der die Konstruktionen von Hans und Erich Ledwinka zeigte, teil. Es wurden fünf Fahrzeuge präsentiert, darunter der Puch Haflinger Bj. 1951 von Wolfgang Maurer ein Puch 500 Bj. 1963 von Walter Steiner, der Tatra 57 Cabrio Bj. 1933 von Fredi Grill, ein Tatra 12 Bj. 1928 und das Tatra 30 Taxi Bj. 1928 von Oskar Pitsch.
Unzählige Besucher interessierten sich für unseren Clubstand und erzählten ihre Erinnerungen an und mit den ausgestellten Fahrzeugen. Unter ihnen auch wieder der Tatra Fan Ex-Minister Dr. Wolfgang Brandstetter, der Oskar „Tatra Socken“ übergab.
Ein Dankeschön für die Unterstützung beim Transport der Fahrzeuge und beim Standaufbau an Lazlo, Fredi, Gerhard, Wolfgang, Oskar und Johann.



der O.C.N.T. Clubstand



alter Bekannter: der Rover 9 von Erich steht zum Verkauf



Dr. Brandstetter überreicht „Tatra Socken“ aus Nesselsdorf an Oskar





der Stoewer Greif Junior wurde zum schönsten Fahrzeug der Messe gewählt,
dieser Wagen ist mit Tatra Technik ausgestattet







phantasievolle Konstruktionen kreisen durch die Halle





Urlaubserinnerungen werden wach, wunderschöner Autobianchi „Bianchina“

45. Internationales Tatra Treffen in Anger bei Weiz
29. Mai – 01. Juni

Das 45. Treffen der Tatra Freunde International, T.F.I. fand vom 29. Mai bis 1. Juni in Anger bei Weiz, im Feistritztal statt. Die Organisation oblag dem jüngsten Clubmitglied Felix Maierhofer, der uns mit originellen Programmpunkten überraschte.
Wir und unsere Fahrzeuge waren im Hotel Angerer Hof der Familie Derler bestens untergebracht.
Vom T57 Sport, Halbcabrios und Limousinen, einem Tatra Plan T600 bis zum erstklassig restaurierten Tatra 87 (Stromlinie) waren viele repräsentative Tatra Fahrzeuge, ein Steyr XII und ein Skoda Felicia vertreten.

Bereits am Donnertag, nach dem Zimmerbezug und der Ausgabe der Fahrtunterlagen, startete die erste Ausfahrt zum Bahnhof nach Birkfeld, wo eine Lokomotive der Feistritztalbahn, Bj. 1898, mit einer historischen Zuggarnitur auf uns wartete. Nach einer kurzen Bahnfahrt unter Dampf genossen wir ein herrliches Buffett, vorbereitet in einem Waggon für 16 Mann oder 4 Pferde.

Am Freitag führte uns die Strecke zum Johann Puch Museum nach Graz. Wir wurden von Dr. Peter Piffl-Percevic durch das Museum geführt. Auch die genialen Konstruktionen von Erich Ledwinka (Sohn von Hans Ledwinka), wie Puch 500, Haflinger und Pinzgauer waren dort ausgestellt. Erich Ledwinka wurde nach dem Krieg als Konstrukteur bei Steyr-Daimler Puch eingestellt und war dort von 1950 bis 1976 als Chefingenieur tätig.

Nachmittags stand der Besuch der Zotter Schokolade & Erlebniswelt auf dem Programm. Nach einem informativen Filmvortrag besichtigten wir die Produktion und kosteten uns durch unzählige, verführerische Schokoladekreationen.

Am Samstag besuchten wir die Produktionsstätte des „Stollenkäse Almenland“ in Arzberg. Hier reift der Käse in den Stollen des ehemaligen Silberbergwerks. Nach einer interessanten Führung mit anschließender Verkostung ging es weiter auf die Sommeralm.
Beim Jagawirt in St. Kathrein am Ofenegg bekamen wir ein vorzügliches Mittagsmenü serviert.

Danach besuchten wir still gelegte Fabriksgebäude in Weiz, wo große Mengen an zwei-, vier-, und mehrrädrigen Fahrzeugen auf die Wiederauferstehung warten.

Unser Präsident Jerome Colloredo Mannsfeld und Generalsekretär Ernst Bieber bedankten sich bei Organisator Felix Maierhofer für die Ausrichtung dieser gelungenen Veranstaltung.

In dieser wunderschönen Gegend gab es noch viel mehr zu erleben, daher blieben ein paar Freunde und wir einige Tage länger. Wir fuhren mit unseren Tatras durch die Landschaft und besuchten die Teichalm, Pöllau, Riegersburg, Stubenbergsee, Schloss Herberstein und Schloss Kornberg. Ein kulinarischer Höhepunkt im Fischrestaurant der Familie Kulmer durfte auch nicht fehlen.

Wir freuen uns auf das 46. T.F.I. Treffen zu Christi Himmelfahrt 2026 im Bezirk Beetsterzwaag im niederländischen Friesland.



Angerer Hof



Bahnhof Birkfeld



der Organisator Felix Maierhofer



Abendessen am Bahnhof





in der Feistritztalbahn





Johann Puch Museum Graz





im Johann Puch Museum

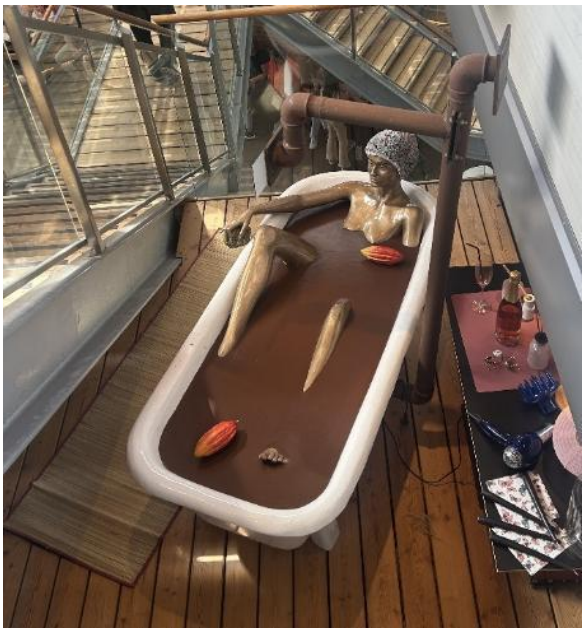


Puch DS 50



Steyr Baby





in der Zotter Schokolade & Erlebniswelt



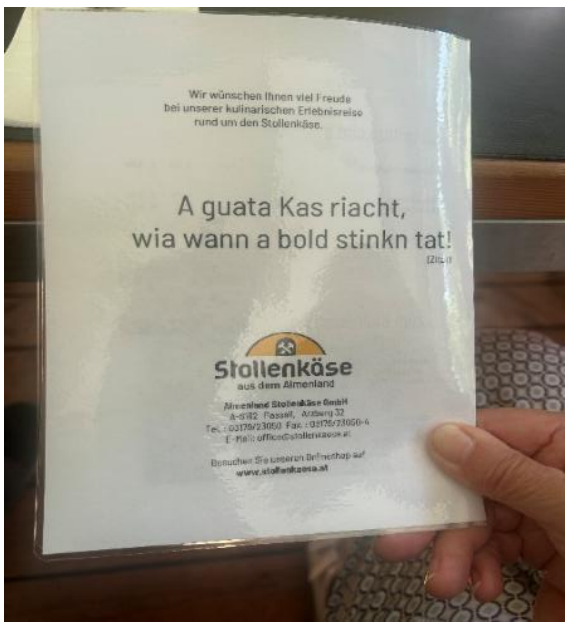


vorbei an der Riegersburg zum Stollenkäse nach Arzberg im Almenland





mit Führung und Verkostung









beim Jagawirt im Almenland





ehemalige Lederfabrik Wollsdorf, heute Oldtimerlagerhalle des Besitzers





hier wartet jede Menge Arbeit

nach dem offiziellen Treffen besuchten wir noch einige Sehenswürdigkeiten



Schloss Kornberg



die Riegersburg



Schloss Herberstein



Kulmer Fischrestaurant und Fischzucht





taufrische Restauration: Tatra 87 von Manfred Haspel

Vielen Dank an Felix Maierhofer für die Organisation der gelungenen Veranstaltung

Joseph Haydn Geburtshaus in Rohrau am 29. Juni

Ausgangspunkt für die kurze Ausfahrt zum Besuch des Haydn Geburtshauses in Rohrau bei Bruck an der Leitha war unser Clubmuseum in Theresienfeld.
Nach einer Fahrt von ca. 65 km kamen wir in Rohrau an. Leider fiel auf Grund einer anderen Veranstaltung die Führung aus und wir mussten das Museum nach eigenem Interesse besichtigen. Danach bewegte sich der Konvoi zum Dorfgasthaus „Am Spitz“ ins nahegelegene Höflein zum Mittagessen.
Es war ein herrlicher Sommertag, die Stimmung im gemütlichen Gastgarten war ausgezeichnet. Zufrieden traten wir die freie Heimfahrt an.




Start in Theresienfeld




in den Ausstellungsräumen des Museums

Oldtimerfahrt mit Freunden
vom 13. bis 22. Juni

Wir starteten unsere Ausfahrt am Millstätter See, fuhren von Kötschach-Mauthen über den Plöckenpass und Monte Zoncolan nach Sauris, dem höchstgelegenen Dorf Friauls. Die Reise ging weiter nach Bruneck, über den Jaufenpass, das Timmelsjoch nach Sölden. Vom Piburgersee führte die Route nach Reutte, entlang der deutschen Schlösserstraße nach Neuschwanstein zum Achensee, dem Ende der gemeinsamen Reise von über 1700 Kilometern.

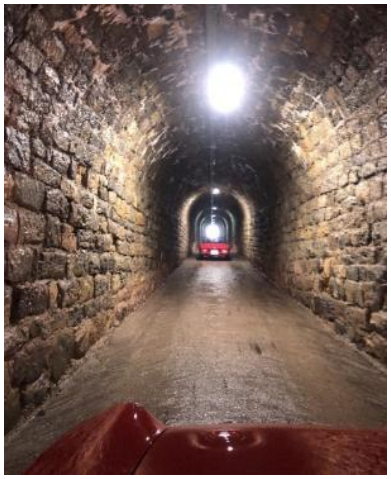


Treffpunkt „Sonne“ in Millstatt



einziger kleiner Schwächeanfall am Plöckenpass





am Monte Zoncolan





gemütliches Quartier in Sauris





im höchstgelegenen Dorf Friauls



am Misurinasee



Altstadt von Bruneck



Schloss Bruneck



Sonderausstellung von Reinhold Messner



im Passeiertal



Passhöhe Timmelsjoch







Motorcycle Museum Timmelsjoch







Sölden mit Rettenbachgletscher



am Piburgersee



am Fernpass



Hängebrücke Ehrenberg



Burgwelten Ehrenberg



wie geht‘s weiter?



Schloss Hohenschwangau am Alpsee



Schloss Neuschwanstein



Achensee



Ölschiefermuseum in Pertisau

Fahrt durch den Wienerwald
am 14. September

Start zu unserer gemütlichen Ausfahrt durch den Wienerwald war beim Clubmuseum in Theresienfeld. Die Route führte über Pernitz, den Hals, Weissenbach, Altenmarkt, Gerichtsberg, Gstettl, Bernau, Klamm und Laaben, weiter zum Gasthaus Stegermaier, wo das Mittagessen für uns bestellt war.
Die Heimfahrt erfolgte über Schöpflgitter, St. Corona am Schöpfl, Altenmarkt und die B18. Es war ein angenehmer Tag mit gutem Essen und einer wunderschönen Landschaft.



der harte Kern vor dem Museum





im Gasthaus Stegermaier

Oktoberfest in Erich‘s Museum
am 4. Oktober

Schon zur Tradition geworden ist das Oktoberfest in Erich’s Museum, zu dem auch Mitglieder unseres Clubs eingeladen waren.
Mit Weißwürsten, Leberkäse, Bier, Wein und Mehlspeisen der Damen des OTC ließ es sich hervorragend feiern.
Der Hausherr Erich Marker konnte eine große Anzahl an Mitgliedern befreundeter Clubs und viele andere interessierte Gäste begrüßen. Es war wie immer ein gelungener Nachmittag, der erst am späteren Abend ausklang.



Erich‘s Motorräder



der Hausherr in der Mitte





unsere Clubmitglieder fühlten sich wohl und unterhielten sich gut





wunderschöne Sammlung





an der Bar



Erich‘s zweiter Oldie

Herbstausfahrt und Museumsbesuch am 13. Oktober

Wir trafen uns beim Clubmuseum in Theresienfeld und fuhren zum Scherrerwirt nach Dreistetten. Alle waren mit dem ausgezeichneten Mittagessen sehr zufrieden. Anschließend bewegten wir unsere Fahrzeuge zum Oldtimermuseum der Familie Fehr nach Wiener Neustadt, um die Sonderausstellung „150 Jahre Österreichisches Benzinautomobil - Siegfried Marcus - vom Ende zum Anfang“ zu besuchen.



die erfreulich große Teilnehmerzahl









beim Scherrerwirt



am Parkplatz vor dem Gasthaus



vor dem Fehr Museum



Tatra 12 auf der Rüttelplatte?





Austro Tatra 57 von Oskar



Steyr Baby Typ 55



Perl



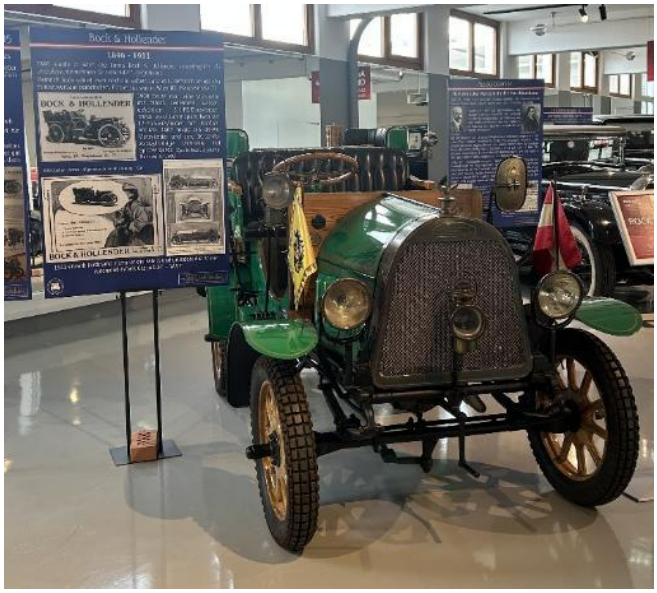
Avis Typ 3



Ditmar & Urban



Marcus Wagen



Bock & Holländer



Gräf & Stift SP 5



Austro Daimler ADR 6



Austro Fiat



Oskar, Herbert, Fehr jun. und Rudi

Weihnachtsfeier und Mitgliederhauptversammlung am 05. Dezember

Unmittelbar vor der Weihnachtsfeier wurde statutengemäß die Mitgliederhauptversammlung mit Wahl des Vorstandes abgehalten. Der alte Vorstand wurde bestätigt und setzt sich wie folgt zusammen:

Obmann Walter Steiner, Stv. Oskar Pitsch, Schriftführerin Sonja Pitsch, Stv. Alexander Bordas, Kassierin Irene Tschirk, Stv. Brigitte Spiess. Der Vorstand dankt für das entgegengebrachte Vertrauen.

Im Anschluss fand die Weihnachtsfeier statt. Leider konnten einige Clubmitglieder krankheitsbedingt nicht teilnehmen.
Mag. Manfred Gneist gestaltete in bewährter Weise eine besinnliche Feierstunde. Weihnachtliche Anekdoten und Lieder stimmten auf die Adventzeit ein. Unser Maler und Musiker Johann Wöhrer begleitete den Gesang aller Anwesenden auf seiner Gitarre. Er sorgte auch den ganzen Abend für musikalische Untermalung.
Fredi Grill veranstaltete zum 3. Mal eine Tombola, jedes Los gewann. Wir durften uns über Puppen, Bären, Uhren und Wecker in jeder Form und Größe, Schnapsgläser, Weingläser, Eierbecher und vieles mehr freuen.
Auch für das leibliche Wohl war bestens gesorgt. Kalte Platten mit Fleisch, Wurst, Käse, Aufstrichen und gefüllte Eier von Brigitte waren hergerichtet. Den süßen Abschluss bildeten die Mehlspeisen von Christine und Romana. Der hervorragende Eierlikör von Romana wurde wie immer sehr gut angenommen. Hermi und Oskar spendeten die Getränke. Allen vielen Dank dafür.
Ein herzliches Dankeschön an Mag. Manfred Gneist und alle anderen Akteure für den stimmungsvollen Abend.





Einstimmung auf die „Stille Zeit“





Johann unterstützt unseren Gesang



das Buffet ist angerichtet



Johann und seine Sänger



kunstvolle Mehlspeisen von Christine und Romana



Fredi hat wieder Überraschungspakete vorbereitet



die Mädels sind glücklich



Sonja dokumentiert



für zukünftige Mitglieder ist gesorgt



Oskar ist zufrieden



es hat geschmeckt

90 Jahre Tatra 57A

Mein Tatra erreichte im August 2025 das stolze Alter von **90** Jahren. Am Dienstag, den 13. August 1935 wurde er im Werk in Koprivnice fertiggestellt und am Donnerstag, den 5. September 1935 an den ersten Besitzer Dr. Fritz Hanak in Bodenbach (ca. 60 km südwestlich von Bonn) übergeben.
Ab dann verliert sich leider die Spur bis 1981, wo Ronald Wendtland aus Elchingen das Auto anmeldete und die Zulassung 1991 wieder zurücklegte. Der Wagen wurde 1999 von der Fa. Kröpfl in Hartberg erworben, dort kaufte ich ihn am 8. Februar 2001.
Nach der Anmeldung begann eine spannende Zeit für uns beide. Erste Startversuche gelangen nur mit Starterspray, dann lief er meistens nur wenige hundert Meter und musste von mir oftmals unter mitleidigen Blicken der Nachbarn nach Hause geschoben. So konnte das nicht weitergehen. Durch Zufall fand ich den Kontakt des Clubs der Tatra Freunde International. Präsident Heinz Dovits machte mich auf den Oldtimerclub NÖ & Tatrasammlung aufmerksam. Dort musste ich hin und prompt platzte ich in „Oscar‘s Garage“ in Steinabrückl in eine Vorstandssitzung. Die Reaktion der anwesenden Herren war etwas reserviert, zum Glück traf ich dort auf Hubert Laczkovits, mit dem ich schon beruflich zu tun hatte. Der Bann war gebrochen. Walther Pruggmayer nahm sich meines Problems an und kam zum Ergebnis, dass im Vergaser kleine, aber wesentliche Teile fehlten. Nach deren Einbau lief der Motor und wir durften nach einer bestandenen Aufnahmsprüfung an einer Ausfahrt des O.C.N.T. teilnehmen, waren jedoch auf Grund der schwachen Motorleistung ein Verkehrshindernis. Daraufhin bat ich Walther den Motor und wenig später auch das Getriebe auf Vordermann zu bringen. Vielen Dank dafür. Endlich lief der Tatra nach meinen Vorstellungen. Im Laufe der Zeit bekam ich noch einige Unterlagen, die halfen die Tatra Technik zu verstehen, sodass ich von nun an kleinere Reparaturen und Wartungsarbeiten selbst durchführen konnte. Danke an Erich, Oskar, Ossi, Fredi, Jiri und Milan.
Mit unserem Tatra konnten wir jetzt problemlos an Ausfahrten teilnehmen und waren von nun an Teil der Oldtimerszene. Die Oldtimerfahrt der „Weinstraßen -Thermenregion“ am 15. Mai 2004 war unsere erste große Ausfahrt, natürlich mit der, der Zeit entsprechenden Kleidung.



Zahlreiche Ausfahrten folgten: K&K in Bad Ischl, Rose vom Wörthersee in Pörtschach, Erzherzog Johann Trophy in Stainz, Wachau-Eisenstraßen Classic, Rallye Pomali, Rallye Historiale, Rallye Nostalgica, Ebreichsdorf Classic, Cafe KunstWerk Trophy, Seiberer Bergpreis, Semmering Bergpreis, Voralpenfahrt, T.F.I. und Tatra Register Treffen usw. Mehr als 80 Startnummern zieren die Garagenwände. Zu erwähnen sind noch eine große Zahl an Clubausfahrten, Damentag Gaaden, Hochzeiten, Geburtstagen und anderen Feierlichkeiten. Bei der Musicalaufführung „Sound of Music“ in Nebersdorf und Unterrabnitz verließen die Eltern der Trapp-Familie im Tatra die Bühne. Auch den Sölkpass, die Nockalmstrasse, den Radstädter Tauernpass und den Stoderzinken hat er problemlos gemeistert.



Weinstraßen-Thermenregion



Voralpenfahrt



Ebreichsdorf Classic



Rose vom Wörthersee


Eferding - am Donau Treppelweg



Rallye Historiale



Wachau - Eisenstraßen Classic



Seiberer Bergpreis



Semmering Bergpreis



Murtal Classic



Sound of Music - Schloss Nebersdorf



Hochzeit im Schloss Hernstein

Die Ausfahrten des T.F.I. Clubs führten uns auf die Insel Elba, nach Faaborg in Dänemark, Noordwijkerout in Holland, Zbiroh und Lazne Belohrad in Tschechien, Trescore Balneario und Bolsena See in Italien, Wernigerode, Berlin und Beilngries in Deutschland, Altmünster am Traunsee, Kötschach-Mauthen, Ottenstein, Gröbming, Anger bei Weiz, Mattsee, Eferding und Bad Vöslau. Im Mai 2026 reisen wir nach Friesland in Holland.



Insel Elba



Berlin



Faaborg Dänemark



Zbiroh Tschechien



Lowman Museum Den Haag



Bolsena



Ottenstein

unser größter Erfolg: Sieg bei der K&K 2016 in der Klassen- und Gesamtwertung







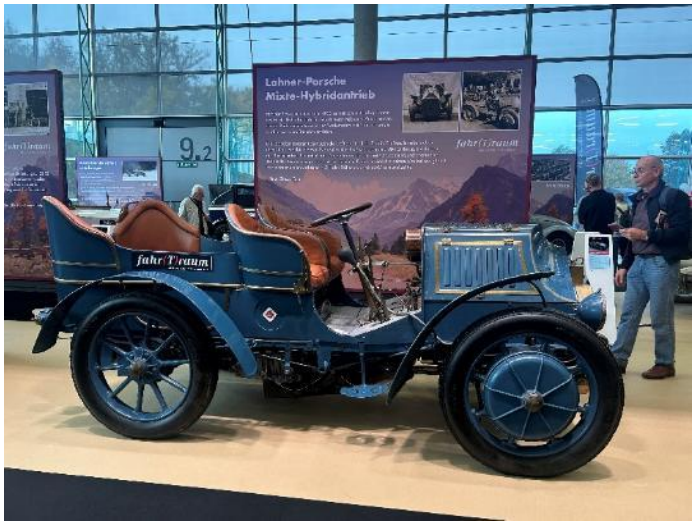
Austro Daimler „Prinz Heinrich“ von Ernst Piech und Goldpokal der Schöller Bank

Classic Expo Salzburg von 17. bis 19. Oktober

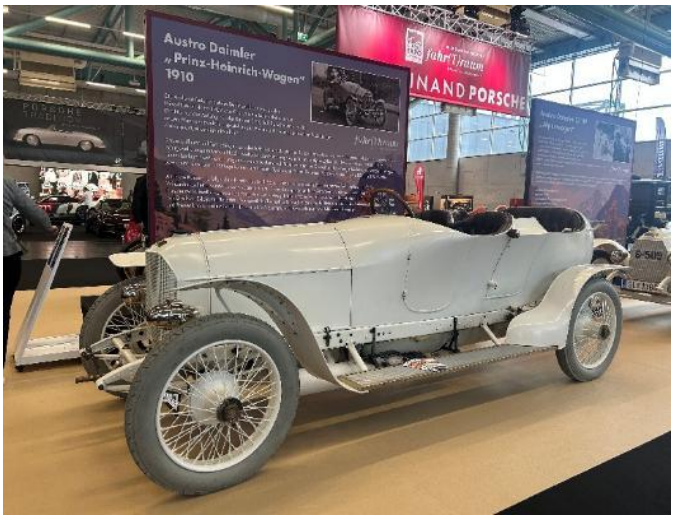
Die diesjährige Messe stand im Zeichen einiger Sonderausstellungen:
150 Jahre Ferdinand Porsche, 75 Jahre VW Bulli, 60 Jahre Porsche Targa und 50 Jahre Jaguar XJS.
Es gab viele interessante, außergewöhnliche und hochkarätige Fahrzeuge zu sehen.



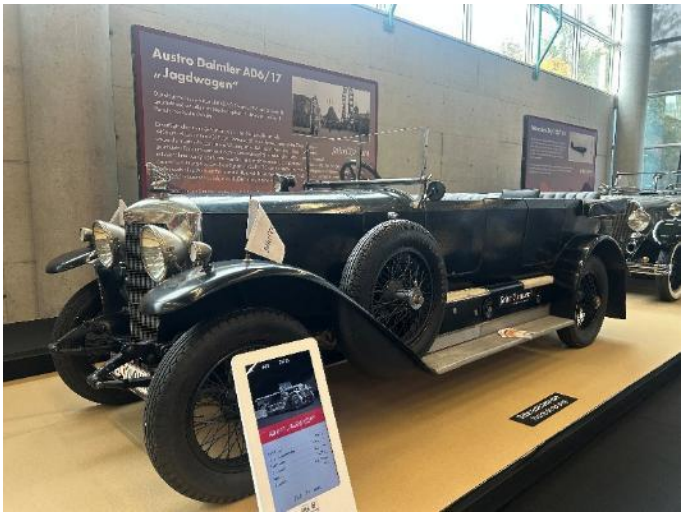
Lohner Porsche



Lohner Porsche Mixte Hybrid



AD Prinz Heinrich Wagen



AD Jagdwagen 6/17





75 Jahre VW Bulli



60 Jahre Porsche 911 Targa



50 Jahre Jaguar XJS



Steyr 220 Gläser



BMW 328



Jaguar XK

Aus dem Clubleben

Wir gratulieren folgenden Mitgliedern zu ihren besonderen Geburtstagen und wünschen alles Liebe und Gute, vor allem Glück, Gesundheit und noch viele, gemeinsame Jahre im Club.

85 Jahre: Mag. Manfred Gneist
85 Jahre: Karl Wahl
80 Jahre: Anton Jeidl
70 Jahre: Hermine und Oskar Pitsch
65 Jahre: Alexander Stiebitz
55 Jahre: Andreas Göd
40 Jahre: Sonja Pitsch, Laszlo Bordas
10 Jahre: Valentina Pitsch

Hrn. Dr. Peter Toifl, der eine Vorliebe für tschechische Oldtimer hat, dürfen wir als neues Mitglied begrüßen. Wir wünschen viel Freude in unserer Gemeinschaft.



im Museum neu zu sehen: Tatra12 Cabrio

Virtuelle Oldtimerzeitung

Im Internet gibt es eine interessante und informative Oldtimerzeitung, abrufbar unter:

www.voz.co.at

Impressum:
Diese Clubinformation ergeht an unsere Clubmitglieder und Freunde des Clubs.ie Auflage dieser Information beträgt 35 Stück. Entnahme von Artikel und Ausschnitten sind nur mit unserer Zustimmung gestattet.
Für den Inhalt verantwortlich: Ing Walter Steiner, p.A. Tatra und Oldtimer Clubmuseum,

KFZ-KÖGL

SPENGLEREI | LACKIERERERI

KFZ-TECHNIK | www.kfz-koegl.at

Gutscheine einlösen

und die nächste Ausfahrt genießen.

Windschutzscheibenreparatur — € 65,–

Reparatur von Steinschlägen an der Windschutzscheibe mittels TÜV-geprüftem Reparaturverfahren (Fülharzmethode)

Name | Anschrift/E-Mail Adresse

Bon ausschneiden, ausfüllen und bei KFZ-Kögl für die Windschutzscheibenreparatur € 65,- (statt € 96,-) bezahlen.

Pro Person und Leistung ist nur ein Gutschein gültig. Nicht in bar ablösbar. Gültig bis 31.12.2026. Statt-Preis ist unser Normalpreis, Angaben inkl. Ust.

Pickerl lt. § 57a KFG — € 55,

Name | Anschrift/E-Mail Adresse

Bon ausschneiden, ausfüllen und bei KFZ-Kögl für das Pickerl lt. § 57a KFG € 55,- (statt € 85,-) bezahlen.

Pro Person und Leistung ist nur ein Gutschein gültig. Nicht in bar ablösbar. Gültig bis 31.12.2026. Statt-Preis ist unser Normalpreis, Angaben inkl. Ust.

Klimaanlagen-Service — € 120,–

Bestehend aus: Funktionskontrolle, Kontrolle des Innenraumfilters und Gas-Neubefüllung (inkl. Klimagas)

Name | Anschrift/E-Mail Adresse

Bon ausschneiden, ausfüllen und bei KFZ-Kögl für Ihr Klimaanlagen-Service € 120,- (statt € 168,-)

Pro Person und Leistung ist nur ein Gutschein gültig. Nicht in bar ablösbar. Gültig bis 31.12.2026. Statt-Preis ist unser Normalpreis, Angaben inkl. Ust.

Zum Jahres-Service gibt's einen Service-Gutschein im Wert von € 50,–

Bestehend aus: Ölwechsel, Tausch aller Filter und Flüssigkeiten und sämtlichen Kontrollen

Name | Anschrift/E-Mail Adresse

Bon ausschneiden, ausfüllen und zu Ihrem Jahres-Service bei KFZ-Kögl Bad Vöslau den Service-Gutschein im Wert von € 50,- einlösen.

Pro Person und Leistung ist nur ein Gutschein gültig. Nicht in bar ablösbar. Gültig bis 31.12.2026. Statt-Preis ist unser Normalpreis, Angaben inkl. Ust.

Unsere Services für Sie:

- *„Pickerl" laut § 57a KFG für Moped, Motorrad, KFZ und Anhänger*
- *High-Tech Lackieranlage von kleinen Lackschäden bis zur Komplettlackierung*
- *KFZ-Technik vom Lamperltausch bis zur Generalüberholung*
- *Spenglerei vom „rostfreien" Liebhaberstück bis zu sportlich-schnittigen Kurven Ihres neuen Flitzers*
- *Reifen, Windschutzscheiben, ... alles rund ums KFZ*
- *Versicherungsabwicklung „Papier-Kram" und Direkt-Verrechnung*
- *Gratis-Leihwagen für die Zeit, die Ihr Auto bei uns ist*

KFZ-Kögl ... der richtige Weg.

Bad Vöslau: Tel.: 02252/790 111 • Fax: 02252/790 477 • E-Mail: kfz-koegl@aon.at
2540 Bad Vöslau • Betriebsgebiet Ost • Flugfeldstraße 64
Öffnungszeiten: Mo-Do 7-12 und 13-16 Uhr • Fr 7-14 Uhr