OLDTIMERCLUB NÖ.
und TATRA - Sammlung O.C.N.T)

ZVR: 5273159181



Tatra & Oldtimer
Clubmuseum

Club- und Museumsinformation 2024

Liebe Clubmitglieder

Die Club- und Museumsinformation mit dem Rückblick für 2024 ist fertiggestellt.

Der Cub hat wieder zahlreiche Aktivitäten unternommen, wie Präsenz auf der Oldtimermesse Tulln, Ausfahrt zum Viertelfestival nach Krumbach, Fahrt mit der Höllentalbahn, Herbstausfahrt gemeinsam mit dem Oldtimerclub Pottenstein zu unserem Museum, monatliche Stammtische, Weihnachtsfeier, Besuch der Classic Expo Salzburg und Teilemarkt St. Pölten.

Erwähnenswert ist auch das T.F.I. Treffen in Bolsena, von wo wir wunderbare Eindrücke mit nach Hause nehmen konnten.
Das Treffen 2025 wird in der Umgebung von Weiz in der Steiermark sein, mit einer Entfernung von ca. 130 km nahe genug, sodass es schön wäre, wenn auch Mitglieder unseres Clubs daran teilnehmen würden.

Das Museum wurde von mehreren Clubs besucht, die positiven Berichte konnte man in der Austro Classic und in der virtuellen Oldtimerzeitung lesen. Dies ist sicher eine sehr gute Werbung für das Museum von Oskar und Hermi.

Die beiden Tatra LKW´s und der Kranwagen wurden von Johann Wöhrer mit einem neuen Anstrich versehen, Fredi Grill hat die Masken restauriert und einen Teil der Farbe beigestellt, ein wahrer Blickfang vor dem Museum.

Der nächste Stammtisch findet am Mittwoch, 05. Februar 2025 um 19°° im Restaurant „Bier 17“, Ecke Engerthstrasse und B17 in Sollenau, Siedlung Maria Theresia statt.

Der Mitgliedsbeitrag für 2025 beträgt wie bisher € **65,-.** Der Vorstand ersucht euch um Einzahlung auf das Clubkonto bis Ende Februar 2025.
Jede Überzahlung dieses Betrages wird als Spende an das Tatra & Oldtimermuseum überwiesen.

Abschließend wünsche ich im Namen des gesamten Vorstandes ein gutes, Neues Jahr, vor allem Gesundheit und viel Freude mit unserem gemeinsamen Hobby, sowie schöne, unfall- und pannenfreie Oldtimerausfahrten im Jahr 2025.

Mit freundlichen Grüßen

Walter Steiner

Obmann

37. Seiberer Bergpreis am 28. April

Die Oldtimersaison begann für mich bereits am 28. April. Diesmal mit einem Moped, einer Piaggio SI Baujahr 1993, mit 49 ccm und einer Leistung von 2,5 PS. Mit einem LKW der Firma Marker wurden die Motorräder frühmorgens nach Weissenkirchen in der Wachau transportiert. neun Teilnehmer des OTC Pottenstein fieberten dem Start entgegen. Die Bergstrecke hat eine Länge von ca. 6 km und ist 2mal, möglichst in der gleichen Zeit zu befahren. Insgesamt stellten sich 221 Teilnehmer dieser Herausforderung. Nach dem ersten Lauf haben wir in Kottes im Gasthaus „zur Kirche“ vorzüglich gespeist und danach gestärkt den zweiten Lauf in Angriff genommen. Mit einer Abweichung von 1,82 Sekunden konnte ich den Sieg in der Klasse Moped erringen, was in der Gesamtwertung Platz 25 bedeutete.



volle Konzentration am Start zum 1. Lauf



ausgefeilte Kurventechnik



Siegerpokal Klasse Moped



Michaela und Verena Spanny waren wieder dabei

Messe Tulln 4. - 5. Mai

Traditionsgemäß nahm unser Club wieder an der Tullner Messe mit einem Clubstand teil. Es wurden vier Fahrzeuge präsentiert, darunter der Citroen 11, Bj. 1938 von Fredi Grill, der Fiat 508 Balilla, Bj.1934 von Johann Wöhrer, der Fiat 850 Sport Spider, Bj.1969 von Walter Steiner und der Tatra Plan 600, Bj.1948 von Oskar Pitsch.
Unzählige Besucher schauten bei unserem Clubstand vorbei und erzählten ihre Erinnerungen an und mit den ausgestellten Fahrzeugen, unter ihnen auch wieder unser Tatra Fan Ex-Minister Dr. Wolfgang Brandstetter.
Ein Dankeschön für die Unterstützung beim Transport der Fahrzeuge und beim Standaufbau an Lazlo, Fredi, Gerhard, Hubert, Wolfgang, Oskar, Werner und Johann.



der O.C.N.T. Clubstand




die Vorbereitungen laufen




wunderschöner BMW und Citroen



Dr. W. Brandstetter am Clubstand



gut besuchte Messehalle







„der Schildermacher“

44. Internationales Tatra Treffen in Bolsena (Italien)
9. – 12. Mai

Die Mitglieder des T.F.I. wurden von Pierpaolo Cincinelli und Simona Patrascu zum diesjährigen Tatra Treffen geladen, das unter dem Motto „Kunst, Geschichte und Kulinarik zwischen Latium und Umbrien“ stand. Unter der Patronanz der tschechischen Botschaft, im nur 135 km entfernten Rom, präsentierte sich der interessierten Öffentlichkeit eine bunte Vielfalt hochkarätiger Tatra Fahrzeuge. Die Teilnehmer genossen nebst der wunderschönen Landschaft rund um Europas größten Vulkansee die lokalen, kulturellen und geschichtlichen Sehenswürdigkeiten und alles, was Küche und Keller in dieser Region zu bieten hat.

Das 45. T.F.I. Treffen findet zu Christi Himmelfahrt im Raum Weiz in der Steiermark statt.



unser Hotel „Platani“ in Bolsena



Blick auf die Altstadt



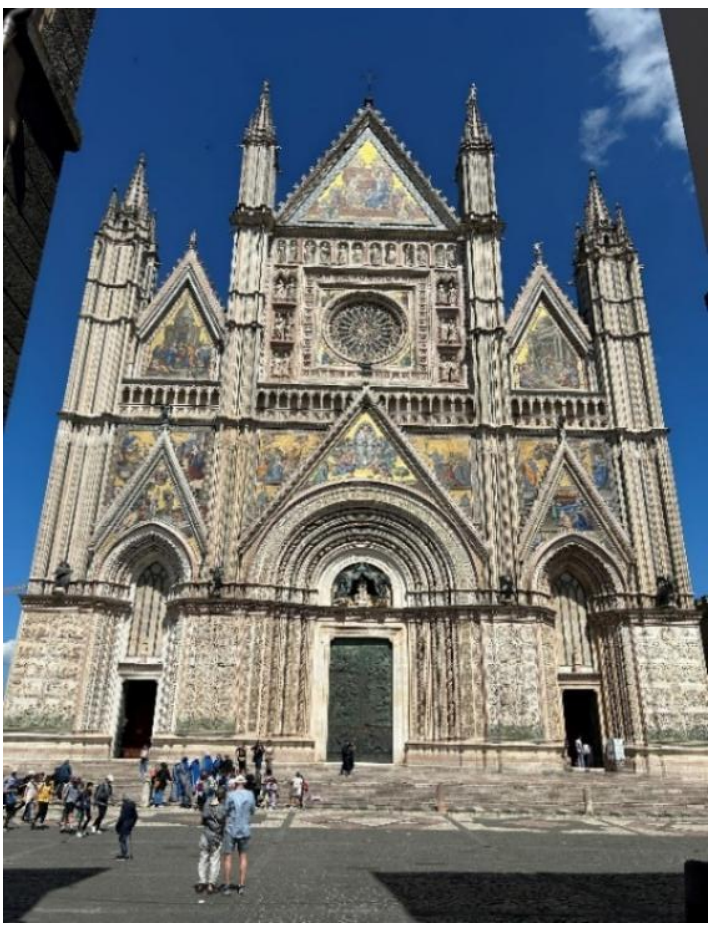
am Bolsena See



erster Abend mit Tatra Freunden



Anfahrt nach Orvieto





Dom von Orvieto





Fahrzeugpräsentation am Domplatz bei großem Publikumsinteresse




Mittagessen im „Legrotte del funaro“




Weingut „Cofarella“ in Montecchio




mit Weinverkostung und Einkaufsmöglichkeit





Mittagessen im „il Pirata“ in Marta am Bolsena See





Empfang in San Lorenzo Nuovo, wir genießen die regionalen Produkte




Ernst Bieber bedankt sich beim Organisationsteam



die gut gelaunte T.F.I. Familie am Galaabend

Eine wunderschöne Woche am Bolsena See mit lieben Tatra Freunden ist zu Ende gegangen. Wir durften die einzigartige Landschaft, die Kultur, die Kulinarik und die Gastfreundschaft der italienischen Freunde sehr genießen. Wir danken Pierpaolo Cincinelli, Simona Patrascu und den beiden sehr bemühten Dolmetscherinnen.

Nachdem es unmöglich war, die Vielfalt an Sehenswürdigkeiten in dieser Gegend in der relativ kurzen Zeit der Veranstaltung kennenzulernen, verlängerten wir unseren Aufenthalt um ein paar Tage. Gemeinsam mit unseren deutschen Freunden, den Altendorfer's aus München, unternahmen wir Ausflüge, wie eine Schifffahrt auf dem Bolsena See, besuchten die sterbende Stadt Bagnoregio, die Etrusker Ausgrabungen in Tarquinia, Montefiascone, das Märchendorf Sant'Angelo di Roccalvecce und den Lido di Tarquinia.





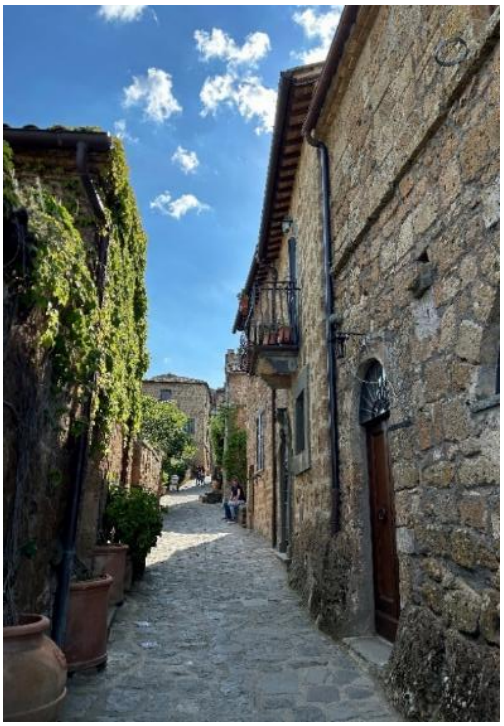
Bolsena See: Isola Bisentina



die sterbende Stadt Bagnoregio



ein einladendes „Platzerl“ über der Stadt



schönes Gässchen



Etrusker Ausgrabungen in Tarquinia





Montefiascone









Märchenmotive auf beinahe jedem Haus in Sant’Angelo di Roccalvecce













Lido di Tarquinia mit Blick Richtung Korsika und Sardinien

Viertelfestival Krumbach am 1. Juni

Auf Grund der gelungenen Mitwirkung unseres Clubs beim Viertelfestival 2019 in Pottenstein wurden wir und der OTC von den Organisatoren zum Festival nach Krumbach in der Buckligen Welt eingeladen. Wir starteten bei schönem Wetter von unserem Museum, aber bereits auf der B54 überraschte uns ein Wolkenbruch, die Scheibenwischer unserer Oldies waren kaum in der Lage die Regenmenge zu bewältigen. Der Wettergott hatte ein Einsehen. Nach dem ausgezeichneten Mittagessen im „Krumbacher Hof“ erreichten wir zum Glück trocken das Museumsdorf. Dort wurden unsere Fahrzeuge vorgestellt. Im Anschluss fuhren wir im Konvoi durch Krumbach. Von der Größe und Schönheit dieser Marktgemeinde waren wir sehr überrascht. Danach wurden wir zu einem Heurigenbesuch ins Museumsdorf eingeladen, wo wir die vorbereiteten Schmankerl genossen.



Start in Theresienfeld



Tatra Karl in Warteposition



unsere Gruppe in Krumbach



vor dem Museumsdorf



Aufstellung zur Rundfahrt





Fahrt durch Krumbach





fröhliche Runde beim Heurigen im Museumsdorf

Museumsbahn Payerbach am 6. Juli

Die Ausfahrt zur Museumsbahn nach Payerbach wurde von unserem „Eisenbahner“ Werner Schwarz und seiner Gattin Evi organisiert. Nach Erläuterungen zur Geschichte dieser Schmalspurbahn fuhren wir mit dem Triebwagen nach Hirschwang und besichtigten die dortige Remise. Auf der Rückfahrt machten wir bei der Umformeranlage in Reichenau halt, wo wir über die Stromversorgung dieser Bahnstrecke informiert wurden.
Es war ein interessanter Tag, wir haben sehr viele über diese einmalige Bahn, welche von der ÖGLB betrieben wird, erfahren.
Anschließend setzten wir den Ausflug mit unseren Fahrzeugen fort. Im Wirtshaus „Raxkönig“ in Naßwald bekamen wir von den neuen Pächtern ein vorzügliches Mittagessen serviert. Ein herzliches Dankeschön an die Organisatoren.



Ankunft in Payerbach



Bahnstation Payerbach (Lokalbahn)




Frühstück am Bahnhof



Erläuterungen zur Geschichte der Bahn



im Triebwagen




alte Technik in der Remise in Hirschwang



Generatoren in der Umformeranlage



noch keine Verspätung?





alles bestens beim Raxkönig



Private Oldtimerfahrt mit Freunden von 13. bis 21. Juni

Treffpunkt und Start für unsere diesjährige Oldtimerfahrt war Retz. Dort besuchten wir den Stadtkeller und die Windmühle. Die Rundreise führte über Hardegg, Dobris, Prag, Jungbunzlau, Janov u Hrenska (Böhmische Schweiz), Karlsbad, Marienbad, Pilsen, Schloss Hluboka bis nach Budweis. Wir waren mit zwei Fiat 124 Cabrio und meinem Fiat 858 Sport Spider unterwegs.
Alle 3 Oldtimer trafen wie geplant in Retz ein. Leider tat ein Fiat 124 Spider bereits während der Anreise zeitweise seinen Unwillen mit lärmerregenden Fehlzündungen kund und fiel bereits in Hardegg aus. Der ÖAMTC brachte ihn nach Hause, die Besitzer stießen mit dem Alltagsauto in Prag wieder zu uns. Die beiden anderen Autos bewältigten die Reise ohne Probleme.





das Team stellt sich vor: Fritz, Gerlinde, Irene, Gabi, Hans und 3x Fiat Spider







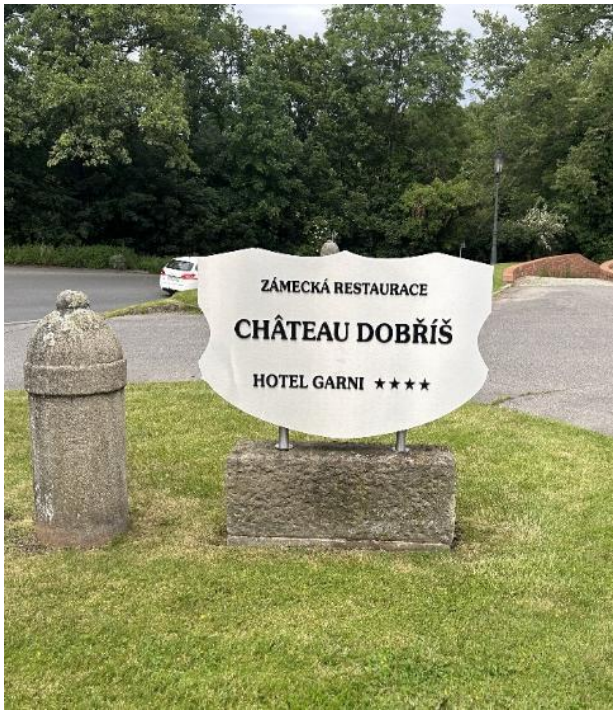
im Weinkellerlabyrinth tief unter Retz



Burg Hardegg



Schloss Dobris im Besitz unseres T.F.I. Präsidenten Jerome Colloredo Mannsfeld





Abendessen in der Schlosstaverne



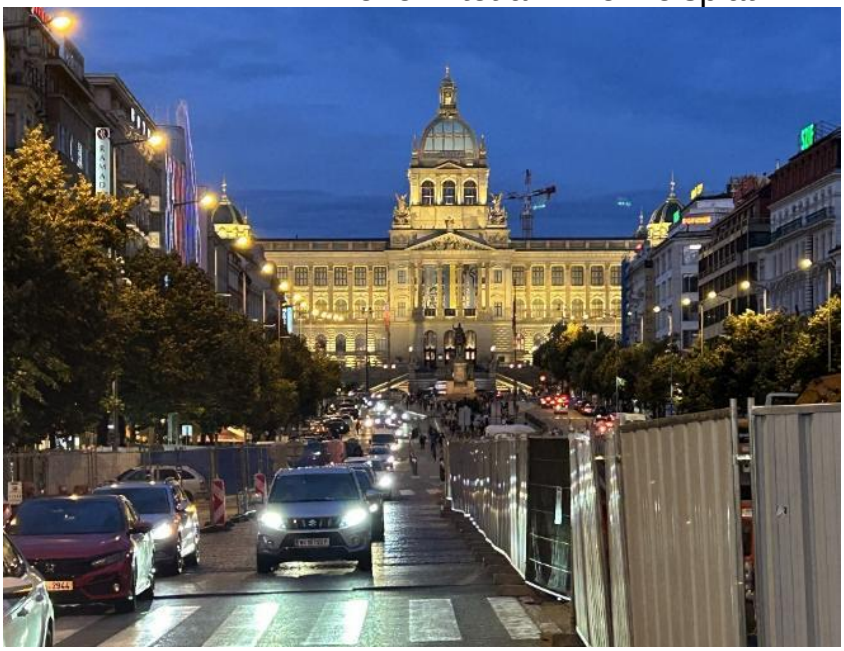
Hotel Palace in Prag



Irene flirtet am Wenzelsplatz



Anziehungspunkt Karlsbrücke



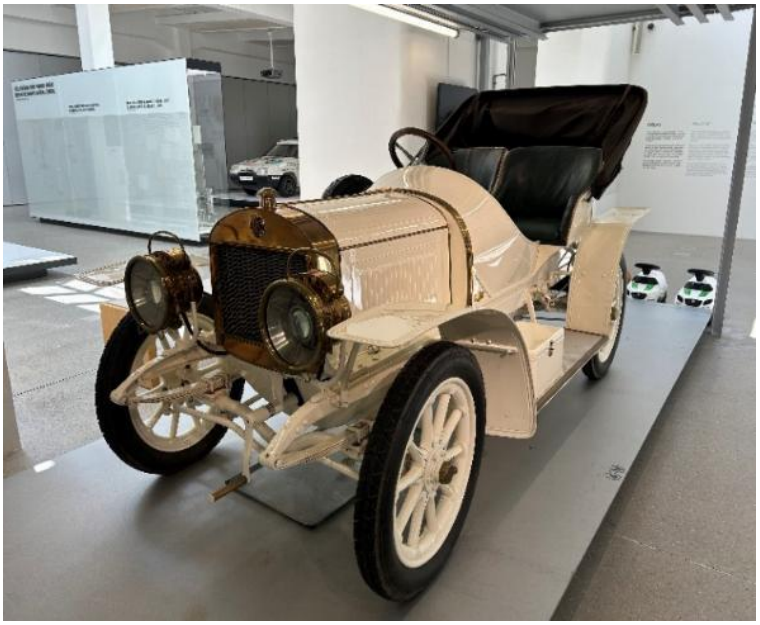
Wenzelsplatz bei Nacht





vorzügliches Abendessen in imperialer Atmosphäre





Skoda Museum in Jungbunzlau (Mlada Boleslav)



stromlinienförmiger Prototyp



Laurin & Klement



Hotel „Mezni Louka“ in der böhmischen Schweiz







Naturdenkmal „Prebisch Tor“ in Hrensko



die Elbe als Grenzfluss



„Bastei Brücke“ in der sächsischen Schweiz



Hotel in Karlsbad



Schnabelheferl für die Trinkkur







gemütlicher Abend





Eingang zur Brauerei in Pilsen



Blick auf Pilsen



Schloss Hluboka nad Vitavou (Frauenberg)





ehemals im Besitz der Familie Schwarzenberg




unser Hotel „Zvon“ am Hauptplatz in Budweis




Hauptplatz und Rathaus



krönender Abschluss einer wunderschönen Reise

Malermeister Johann Wöhrer

Unser umtriebiger Johann hat immer mehrere Projekte laufen, darunter die Fertigstellung des Fiat 1100 aus dem Nachlass von Peter Spanny, den Anstrich der beiden LKW´s und des Kranwagens vor dem Museum und neuerdings die Restauration eines Trabi……...




der dreifärbige Fiat 1100 steht kurz vor der Fertigstellung



die Maske wartet auf den Einbau



Oskar bereitet alles für den Anstrich vor




die Arbeit macht sichtlich Spass und schreitet rasch voran




Das Ergebnis kann sich sehen lassen, die LKW´s strahlen bereits im neuen Glanz. Vielen Dank an Johann für die gelungene Restauration der drei Fahrzeuge - es wurden ca. 45 kg Farbe mühevoll aufgetragen - sie sind ein Blickfang und Aushängeschild für das Museum.
Fredi Grill hat die Kühlermasken instandgesetzt und einen Teil der Farbe besorgt, auch dafür ein herzliches Dankeschön.




der Trabi ist bereits zerlegt und entrostet




zum Glück viel Duroplast; die ideale Arbeit für die kalten Wintertage

Herbstausfahrt und Museumsbesuch am 13. Oktober

Wir veranstalteten gemeinsam mit dem Oldtimerclub Pottenstein die Herbstausfahrt. Start war am Standort der Firma Marker. Die Streckenführung ging über den Hart, Markt Piesting, Bad Fischau, Bad Erlach, Bromberg, Wiesmath, Hochwolkersdorf, Forchtenstein, Bad Sauerbrunn und Lichtenwörth zum Museum in Theresienfeld. Es war eine traumhafte Fahrt durch die Bucklige Welt. Den Parkplatz des Römersee nutzten wir für eine kurze Pause. Thomas Fischbacher hatte Kuchen, Kaffee und andere Getränke mitgebracht.
Als wir beim Museum ankamen, waren die Griller schon bereit, um Koteletts, Bratwürste, Halloumi und vieles andere als Mittagessen zu kredenzen. Danach führte Oskar durch das Museum. Die Gäste zeigten großes Interesse an den ausgestellten Objekten und waren erstaunt vom Umfang der Sammlung.



Fahrerbesprechung bei der Firma Marker





bereit zum Start



auf der Fahrt



nach Forchtenstein



Kaffeepause



am Parkplatz des Römersee









unsere Grillmeister und Gäste beim Museum





im Clubraum







Führung im Museum



Taxi Tatra 30



Tatraplan T600



Tatra 603

Weihnachtsfeier am 07. Dezember

Unsere Weihnachtsfeier fand auch heuer im Clubraum des Museums statt. Leider mussten sich einige Clubmitglieder krankheitsbedingt entschuldigen.
Mag. Manfred Gneist gestaltete in bewährter Weise eine besinnliche Feierstunde. Weihnachtliche Anekdoten und Lieder stimmten auf die Adventzeit ein. Unser Maler und Musiker Johann Wöhrer begleitete den Gesang aller Anwesenden auf seiner Gitarre. Er sorgte auch den ganzen Abend für musikalische Untermalung.
Fredi Grill veranstaltete zum 2. Mal eine Tombola, jedes Los gewann. Wir durften uns über Puppen, Bären, Uhren und Wecker in jeder Form und Größe, Schnapsgläser, Weingläser, Eierbecher und vieles mehr freuen.
Auch für das leibliche Wohl war bestens gesorgt. Kalte Platten mit Fleisch, Wurst, Käse, Aufstrichen und gefüllte Eier von Brigitte waren hergerichtet. Den süßen Abschluss bildeten die Obsttorte von Romana und die riesige Torte von Walther und Tatra Karl. Der hervorragende Eierlikör von Romana kam wie immer sehr gut an. Hermi und Oskar bemühten sich um die Getränke. Allen vielen Dank dafür.
Fredi hatte noch eine Überraschung: er malte ein Aquarell, das einen völlig neu entwickelten Tatra, dessen Besitzer in zeitgenössischer Kleidung, sowie deren 4-beinige Begleiter darstellt. Das Bild wurde vom Künstler sehr emotional und kunstgerecht erklärt, dann versteigert. Der Reinerlös kam dem Museum zugute.
Ein herzliches Dankeschön an Mag. Manfred Gneist und die anderen Akteure für den gelungenen Abend.





Einstimmung auf die „Stille Zeit“



Johann begleitet unseren Gesang



Torte von Walther und Karl, sowie Romana



Romana kredenzt ihren Eierlikör



originelle Preise der Tombola







riesige Gaudi beim Auspacken



verhüllte Überraschung



unser Künstler Fredi Grill bei der Präsentation und Versteigerung seines Werkes

Teilemarkt St. Pölten am 03. August

Im August fand der traditionelle Teilemarkt statt, auch ein Tatra wurde angeboten.




reges Treiben bei den Ständen




ein Tatra 57B aus Neunkirchen ist auch zu haben




wunderschöne Patina, ob hier noch was zu retten ist?

Classic Expo Salzburg von 18. bis 20. Oktober

Die diesjährige Messe stand im Zeichen einiger Sonderausstellungen:
50 Jahre Porsche 911 Turbo, 60 Jahre Mercedes 600 und 75 Jahre Abarth.
Es gab viele interessante und hochkarätige Fahrzeuge zu sehen.



Porsche 911



Mercedes 600





Fiat Abarth





Austro Daimler

Aus dem Clubleben

Wir gratulieren folgenden Mitglieder zu ihren „runden Geburtstagen“

80 Jahre: *Walther Pruggmayer*
70 Jahre: *Werner Tschiedl*
60 Jahre: *Annemarie Binder*, *Herbert Artner, Andreas Mortsch,*
55 Jahre: *Stefan Machaczek*
35 Jahre: *Lukas Lackner*
25 Jahre*: Alexander Bordas*

und wünschen alles Liebe und Gute, vor allem Glück, Gesundheit und noch viele gemeinsame Jahre in unserer Mitte.

Der nächste Stammtisch findet am Mittwoch, den 5. Februar 2025 um 19°° im Restaurant „Bier 17“ in Sollenau statt. Wir freuen uns auf eure zahlreiche Teilnahme.

Virtuelle Oldtimerzeitung

Im Internet gibt es eine interessante und Informative Oldtimerzeitung, abrufbar unter:

www.voz.co.at



im Museum neu zu sehen: Lambretta Lizenz NSU

Impressum:
Diese Clubinformation ergeht an unsere Clubmitglieder und Freunde des Clubs.
Die Auflage dieser Information beträgt 35 Stück. Entnahme von Artikel und Ausschnitten sind nur mit unserer Zustimmung gestattet.
Für den Inhalt verantwortlich: Ing Walter Steiner, p.A. Tatra und Oldtimer Clubmuseum, Grazerstrasse 71A, 2604 Theresienfeld.

KFZ-KÖGL

SPENGLEREI | LACKIEREREI

KFZ-TECHNIK | www.kfz-koegl.at

Gutscheine einlösen

und die nächste Ausfahrt genießen.

Windschutzscheibenreparatur € 65,–

Reparatur von Steinschlägen an der Windschutzscheibe mittels TÜV-geprüftem Reparaturverfahren (Füllharzmethode)

Name Anschrift/E-Mail Adresse

Bon ausschneiden, ausfüllen und bei KFZ-Kögl für die Windschutzscheibenreparatur € 65,– (statt € 96,–) bezahlen.

Pro Person und Leistung ist nur ein Gutschein gültig. Nicht in bar ablösbar. Gültig bis 31.12.2025
Statt-Preis ist unser Normalpreis, Angaben inkl. Ust.

Pickerl lt. § 57a KFG € 45,–

Name Anschrift/E-Mail Adresse

Bon ausschneiden, ausfüllen und bei KFZ-Kögl für das Pickerl lt. § 57a KFG € 45,– (statt € 75,–) bezahlen.

Pro Person und Leistung ist nur ein Gutschein gültig. Nicht in bar ablösbar. Gültig bis 31.12.2025
Statt-Preis ist unser Normalpreis, Angaben inkl. Ust.

Klimaanlagen-Service

Bestehend aus: Funktionskontrolle, Kontrolle des Innenraumfilters und Gas-Neubefüllung (inkl. Klimagas) € 110,–

Name Anschrift/E-Mail Adresse

Bon ausschneiden, ausfüllen und bei KFZ-Kögl für Ihr Klimaanlagen-Service € 110,– (statt € 150,–) bezahlen.

Pro Person und Leistung ist nur ein Gutschein gültig. Nicht in bar ablösbar. Gültig bis 31.12.2025
Statt-Preis ist unser Normalpreis, Angaben inkl. Ust.

Zum Jahres-Service gibt's einen Service-Gutschein im Wert von € 50,–

Bestehend aus: Ölwechsel, Tausch aller Filter und Flüssigkeiten und sämtlichen Kontrollen

Name Anschrift/E-Mail Adresse

Bon ausschneiden, ausfüllen und zu Ihrem Jahres-Service bei KFZ-Kögl Bad Vöslau den Service-Gutschein im Wert von € 50,– einlösen.

Pro Person und Leistung ist nur ein Gutschein gültig. Nicht in bar ablösbar. Gültig bis 31.12.2025
Statt-Preis ist unser Normalpreis, Angaben inkl. Ust.

Unsere Services für Sie:

- **„Pickerl" laut § 57a KFG** für Moped, Motorrad, KFZ und Anhänger
- **High-Tech Lackieranlage** von kleinen Lackschäden bis zur Komplettlackierung
- **KFZ-Technik** vom Lamperltausch bis zur Generalüberholung
- **Spenglerei** vom „rostfreien" Liebhaberstück bis zu sportlich-schnittigen Kurven Ihres neuen Flitzers
- **Reifen, Windschutzscheiben, ...** alles rund ums KFZ
- **Versicherungsabwicklung** „Papier-Kram" und Direkt-Verrechnung
- **Gratis-Leihwagen** für die Zeit, die Ihr Auto bei uns ist

KFZ-Kögl ... der richtige Weg.

Foto: sxc.hu

Bad Vöslau: Tel.: 02252/790 111 • Fax: 02252/790 477 • E-Mail: kfz-koegl@aon.at
2540 Bad Vöslau • Betriebsgebiet Ost • Flugfeldstraße 64
Öffnungszeiten: Mo–Do 7–12 und 13–16 Uhr • Fr 7–14 Uhr